

Wnr.	Variante	Kennz.	Weiter Zulassungen	Erstbesitzer	Erstflug	Registrierung	zivile De-Registr.	Ziviflugstunden	stationiert	Verlust oder Historie
1	AAC1	F-BAJA		AIR FRANCE / *	08.12.1944	06.02.1945	24.01.1949	3086	PARIS-LE BOURGET	ab 21.01.48 ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 13.01.1961
2	AAC1	F-BAJB		AIR FRANCE / *	13.12.1944	13.02.1945	29.04.1948	2689	PARIS-LE BOURGET	abgeschrieben 04.10.1947 in Pau
3	AAC1	F-BAJC		AIR FRANCE / *	15.12.1944	24.02.1945	24.01.1949	2745	PARIS-LE BOURGET	ab 31.07.47 ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 13.01.1961
4	AAC1	F-BAJD	F-ZIFA	AIR FRANCE / *	18.12.1944	28.02.1945	20.01.1956	3031	DAKAR YOFF	übertragen an ARMEE DE L'AIR, umgemeldet a. d. Nationale Geograph. Institut, Unfall 30.09.1947, repariert, außer Dienst gestellt 1952
5	AAC1	F-BAJE	6315	AIR FRANCE / *	03.01.1945	21.03.1945	24.01.1949	2811	PARIS-LE BOURGET	übertragen an AIA 02.09.1947, 05.1948 ARMEE DE L'AIR, 19.12.60 Força Aérea Portuguesa, "6315", außer Dienst gestellt 1971, jetzt Museu Aeroespacial Rio de Janeiro
6	AAC1	F-BAJG		AIR FRANCE / *	03.01.1945	21.03.1945	24.01.1949	2972	PARIS-LE BOURGET	ab 23.03.48 ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 08.04.1959
7	AAC1	F-BAJH	F-BBOF	AIR FRANCE / *	17.01.1945	30.03.1945 23.03.1954	24.01.1949 06.07.1955	3048	PARIS-LE BOURGET	05.05.1948 übertragen an AIA, 18.03.1954 Flugzulassung (CofA) auf F-BBOF Prefecture de Police, Startunfall in Gonesse am 17.03.1955, Absturz nach dem Start in ein Feld außer Dienst gestellt 05.1955
8	AAC1	F-BAJI	"Lt A Texier"	AIR FRANCE / *	22.01.1945	09.04.1945	24.01.1948	3174	PARIS-LE BOURGET	03.01.1948 an ARMEE DE L'AIR
9	AAC1			ARMEE DE L'AIR						außer Dienst gestellt 15.07.1959
10	AAC1			ARMEE DE L'AIR						ARMEE DE L'AIR dann Marine Nationale
11	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
12	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
13	AAC1	F-BAJJ		AIR FRANCE / *	27.01.1945	24.04.1945	24.01.1949	2932	PARIS-LE BOURGET	22.01.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 15.05.1960
14	AAC1	F-BAJK		AIR FRANCE / *	27.01.1945	20.04.1945	13.12.1957	4094	PARIS-LE BOURGET	später benutzt v.d. SGAAC in Madagaska, außer Dienst gestellt 09.1955
15	AAC1	F-BAJL		AIR FRANCE / *	01.02.1945	24.04.1945	10.11.1953	5830	PARIS-LE BOURGET	später benutzt v.d. SGAAC in Madagaska, außer Dienst gestellt 1953
16	AAC1	F-BAJM	"Oradour"	AIR FRANCE / *	06.02.1945	19.04.1945	25.01.1949	2496	PARIS-LE BOURGET	12.03.1948 an ARMEE DE L'AIR, zerstört am 15.10.1957

17	AAC1	F-BAJN		AIR FRANCE / *	09.02.1945	15.05.1945	24.01.1949	3113	PARIS-LE BOURGET	22.04.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 20.10.1955
18	AAC1	F-BAJO		AIR FRANCE / *	26.01.1945	20.04.1945	24.01.1949	3056	PARIS-LE BOURGET	05.03.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 31.12.1960
19	AAC1	F-BAJP		AIR FRANCE / *	23.01.1945	27.04.1945	12.11.1945	502	PARIS-LE BOURGET	abgeschrieben 10.09.1945 Le Bourget
20	AAC1	F-BAJS		AIR FRANCE / *	01.02.1945	24.04.1945	31.10.1946	1349	PARIS-LE BOURGET	Flugzulassung (CofA) 17.04.1945, zum Posttransport der CEPM ausgeliehen, Flugunfall und durch Feuer zerstört am 27.28.06.1946 nahe Pau, 2 Tote
21	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
22	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
23	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
26	AAC1	DK-1		Marine Nationale						
28	AAC1			Marine Nationale						
29	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
30	AAC1			Marine Nationale						
31	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
32	AAC1			Marine Nationale						
33	AAC1			Marine Nationale						
34	AAC1									
35	AAC1									
36	AAC1	F-BAJU	OK-PCC, OK-PDC	AIR FRANCE / *	03.04.1945	28.04.1945	25.01.1949	2985	PARIS-LE BOURGET	21.01.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 22.11.1960
37	AAC1	F-BAJV		AIR FRANCE / *	03.04.1945	11.05.1945	24.01.1949	2490	PARIS-LE BOURGET	27.08.1947 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 13.01.1961
38	AAC1	F-BAJX		AIR FRANCE / *	03.04.1945	30.05.1945	25.01.1949	2285	PARIS-LE BOURGET	19.08.1947 an ARMEE DE L'AIR, zerstört 12.04.1957
39	AAC1	(F-BAKE)		(AIR FRANCE / *)						Kennzeichen war für AAC1 bei Air France vorgesehen, wurde aber nicht zugelassen
40	AAC1	(F-BAKF)		(AIR FRANCE / *)						Kennzeichen war für AAC1 bei Air France vorgesehen, wurde aber nicht zugelassen
41	AAC1	(F-BAKG)		(AIR FRANCE / *)						Kennzeichen war für AAC1 bei Air France vorgesehen, wurde aber nicht zugelassen

65	AAC1										
66	AAC1		ARMEE DE L'AIR	05.1945							außer Dienst gestellt 16.05.1960
67	AAC1		ARMEE DE L'AIR								
68	AAC1		ARMEE DE L'AIR								außer Dienst gestellt 15.07.1959
69	AAC1		ARMEE DE L'AIR								außer Dienst gestellt 08.09.1955
70	AAC1		ARMEE DE L'AIR								
71	AAC1	(F-BAKS)	(AIR FRANCE)								nie an AIR FRANCE ausgeliefert ARMEE DE L'AIR, am 23.06.1951 zerstört
72	AAC1	F-BAKT	AIR FRANCE / *	30.05.1945	17.07.1945	08.06.1949	3440	ALGER / HOUARI BOUMEDIENE			12.01.1949 an ARMEE DE L'AIR
73	AAC1	F-BAKU "Beiteddine", LR-AAC	AIR FRANCE / *	31.05.1945	03.07.1945	04.10.1949	1511	PARIS-LE BOURGET			06.1946 Cie GLE DE TRANSPORT LR-AAC, 13.04.1948 Regierung von Yemen
74	AAC1	F-BAKV	AIR FRANCE / *	15.06.1945	21.07.1945	08.04.1948	2264	PARIS-LE BOURGET			abgeschrieben in Dakar
75	AAC1	F-BAKX	AIR FRANCE / *	04.06.1945	17.07.1945	24.08.1950	609	PARIS-LE BOURGET			ausgeliehen an Telecommunications et de Signalisation, 12.02.1949 ARMEE DE L'AIR
76	AAC1	F-BAKY	AIR FRANCE / *	03.06.1945	04.08.1945	25.01.1949	3131	PARIS-LE BOURGET			23.06.1948 an ARMEE DE L'AIR, zerstört am 18.10.1955
77	AAC1	F-BAKZ YU-????	AIR FRANCE / *	06.06.1945	06.08.1945	24.09.1945	11	PARIS-LE BOURGET			15.08.1945 nach Jugoslawien
78	AAC1	F-BALA YU-????	AIR FRANCE / *	01.06.1945	26.07.1945	24.09.1945		PARIS-LE BOURGET			15.08.1945 nach Jugoslawien
79	AAC1	F-BALB	AIR FRANCE / *	16.06.1945	31.07.1945	24.01.1949	2939	PARIS-LE BOURGET			19.02.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 1953
80	AAC1	F-BALC	AIR FRANCE / *	16.06.1945	31.07.1945	25.01.1949	3155	PARIS-LE BOURGET			19.08.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 11.03.1959
81	AAC1		ARMEE DE L'AIR								außer Dienst gestellt 06.04.1960
82	AAC1		ARMEE DE L'AIR								außer Dienst gestellt 24.06.1955
83	AAC1		ARMEE DE L'AIR								
84	AAC1		ARMEE DE L'AIR								außer Dienst gestellt 08.59
85	AAC1		ARMEE DE L'AIR								
86	AAC1		ARMEE DE L'AIR	01.1945							außer Dienst gestellt 21.03.1962
87	AAC1		ARMEE DE L'AIR	06.1945							Unfall am 03.09.1956 auf dem Flugplatz Tunis wegen Bremsversagen in Fughafengebäude gerollt, außer Dienst gestellt 18.01.1960
88	AAC1		ARMEE DE L'AIR								
89	AAC1		ARMEE DE L'AIR	06.1945							außer Dienst gestellt 14.09.1955

90	AAC1	F-BALE	AIR FRANCE / *	02.07.1945	04.08.1945	02.07.1953	5135	ANTANANARIVO / IVATO	Zerstört durch Startunfall am 10.04.1953 in Miandrivazo (Madagascar) , 11 Verletzte 4 Tote, Absturzgrund: 2 facher Motorenausfall
91	AAC1	F-BALF	AIR FRANCE / *	02.07.1945	25.09.1945	02.04.1948	2016	ALGER / HOUARI BOUMEDIENE	abgeschrieben 01.07.1947 in Eska (Cameroon) 13 Tote beim Absturz auf dem Flug von Bangui – Yaoundé – Douala in der Nähe von Eseka
92	AAC1	F-BALG	AIR FRANCE / *	19.07.1945	05.10.1945	21.01.1949	2422	PARIS-LE BOURGET	23.08.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt. 18.10.1955
93	AAC1	(F-BALH)	(AIR FRANCE)						nie an AIR FRANCE SCRAS, danach ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 11.12.1956
94	AAC1	F-BALI	AIR FRANCE / *	04.07.1945	13.09.1945	25.01.1949	2412	TOULOUSE BLAGNAC	22.03.1948 an ARMEE DE L'AIR
95	AAC1	F-BALJ	AIR FRANCE / *	04.07.1945	29.08.1945	24.01.1949	2497	ALGER / HOUARI BOUMEDIENE	05.02.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 20.10.1955
96	AAC1	F-BALK	AIR FRANCE / *	04.07.1945	29.08.1945	06.08.1949	202	ANTANANARIVO / IVATO	abgeschrieben 02.02.1946 Belo.Madagascar
97	AAC1	F-BALL	AIR FRANCE / *	04.07.1945					übertragen an SCRAS 07.1945
98	AAC1	F-BALM	AIR FRANCE / *	09.07.1945					übertragen an SCRAS 07.1945
99	AAC1	F-BALN	AIR FRANCE / *	05.07.1945	17.09.1945	24.08.1949	3069	TOULOUSE BLAGNAC	Flugzulassung (CofA) 29.08.1945, zum Posttransport der CEPM ausgeliehen, außer Dienst gestellt 06.1949
100	AAC1	F-BALO	AIR FRANCE / *	05.07.1945	19.10.1945	20.09.1951	3864	ANTANANARIVO / IVATO	außer Dienst gestellt 17.07.1951
101	AAC1	F-BAKK	AIR FRANCE / *	19.07.1945	22.10.1945	21.01.1949	3157	PARIS-LE BOURGET	05.11.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 12.1959
102	AAC1	F-BAKL	AIR FRANCE / *	09.07.1945	22.10.1945	18.02.1946		PARIS-LE BOURGET	abgeschrieben 23.11.1945 Toulouse
103	AAC1	F-BALD	AIR FRANCE / *	06.08.1945	22.10.1945	20.01.1956	3131	PARIS-LE BOURGET	08.07.1948 übertragen an CATRE> IGN. Umgemeldet auf SGACC aber noch IGN, 1951 ARMEE DE L'AIR
104	AAC1	F-BAMO	AIR FRANCE / SGAC	20.07.1945	19.04.1946	21.01.1949	2440	PARIS-LE BOURGET	29.11.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 15.07.1959
105	AAC1	F-BAMP	AIR FRANCE / *	27.07.1945	25.10.1945	24.01.1949	1802	PARIS-LE BOURGET	30.07.1947 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 07.03.1956
106	AAC1	F-BAMQ	AIR FRANCE / *	06.08.1945	02.11.1945	08.03.1952	4795	ALGER / HOUARI BOUMEDIENE	Absturz + 6 Tote am 01.01.1952 zwischen Andapa und Sambava/Madagascar

107	AAC1	F-BAMR		AIR FRANCE / *	25.07.1945	15.11.1945	24.01.1949	2526	TOULOUSE BLAGNAC	10.02.1948 an ARMEE DE L'AIR
108	AAC1	F-BAMS		AIR FRANCE / *						bei Auslieferung beschädigt, nach Reparatur zur ARMEE DE L'AIR
109	AAC1	F-BAMT	"Safa", L-RAMT, LR-AAJ	AIR FRANCE / *	27.07.1945	07.11.1945	04.10.1949	1559		02.1946 L-RAMT, 16.05.1946 Cie GLE DE TRANSPORT LR-AAJ, 09.07.1949 Syrische Luftwaffe
110	AAC1	F-BAMU		AIR FRANCE / SGAC	06.08.1945	05.04.1946	21.01.1949	3120	PARIS-LE BOURGET	26.11.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 12.06.1955 in die Tschechoslowakei verkauft (Bata Schuhe)
111	AAC1	F-BAMV	OK-ZBB, OD-BBB	AIR FRANCE / *	28.07.1945					außer Dienst gestellt 02.1952
112	AAC1	F-BAMX		AIR FRANCE / DTA	31.07.1945	12.12.1945	06.01.1953	4276	ANTANANARIVO / IVATO	
113	AAC1	F-BAMY	"El Arz", L-RAMY, LR-AAI	AIR FRANCE / DTA	31.07.1945	19.12.1945	04.10.1949	1460	PARIS-LE BOURGET	02.1946 L-RAMY, 16.05.1946 Cie GLE DE TRANSPORT LR-AAI, 09.07.1949 Syrische Luftwaffe
114	AAC1	(F-BAMZ)		AIR FRANCE / *	30.07.1945					vor Zulassung, am 20.09.1945 zurück an Regierung, 02.1947 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 29.03.1960
115	AAC1	F-BANA		AIR FRANCE / SGACC	30.07.1945	09.03.1946	24.01.1949	2487	PARIS-LE BOURGET	22.03.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 14.09.1960
116	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
117	AAC1			ARMEE DE L'AIR	07.1945					07.1945
118	AAC1			ARMEE DE L'AIR						zerstört am 21.08.1951
119	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
120	AAC1			ARMEE DE L'AIR	07.1945					außer Dienst gestellt 16.05.1960
121	AAC1									10.1947 an ARMEE DE L'AIR außer Dienst gestellt 06.04.1960
122	AAC1									
123	AAC1			AIR FRANCE / *						abgeschrieben 12.06.1950
124	AAC1									
125	AAC1			ARMEE DE L'AIR	07.1948					außer Dienst gestellt 26.07.1960
126	AAC1	H		ARMEE DE L'AIR						Kennzeichen H 08.1953
127	AAC1	6322		ARMEE DE L'AIR						10.12.60 Força Aérea Portuguesa, außer Dienst gestellt 1971
128	AAC1			ARMEE DE L'AIR						außer Dienst gestellt 26.09.1955
129	AAC1			ARMEE DE L'AIR	1945					außer Dienst gestellt 13.01.1961

130	AAC1		ARMEE DE L'AIR	08.1945								außer Dienst gestellt 12.1959
131	AAC1		ARMEE DE L'AIR									außer Dienst gestellt 26.08.1960
132	AAC1	F-BCHA	TAI AIGLE AZUR									übertragen an ARMEE DE L'AIR
133	AAC1		ARMEE DE L'AIR	08.1945								außer Dienst gestellt 22.11.1960
134	AAC1											
135	AAC1											
136	AAC1	F-BANB	AIR FRANCE / SGACC	05.09.1945	08.06.1946	02.04.1948	1226		PARIS-LE BOURGET			Unfall und zerstört bei Gemenos am 04.06.1947 im Gebirge von Sainte-Beaume , 3 Tote
137	AAC1	F-BANC	AIR FRANCE / DTA	25.09.1945	08.01.1946	06.01.1953	4006		PARIS-LE BOURGET			außer Dienst gestellt 12.1951
138	AAC1	(F-BAND) OK-ZDN	AIR FRANCE / *	25.09.1945								für Jugoslawien vorgesehen, 1945 abgemeldet, am 28.02.1946 an die Tschechoslowakai verkauft, am 05.03.1946 abgestürzt
139	AAC1	(F-BANE) OK-ZCA, OK-ZDO	AIR FRANCE / *	03.10.1945								für Jugoslawien vorgesehen, 1945 abgemeldet, am 28.02.1946 an die Tschechoslowakai verkauft, 1959 abgemeldet
140	AAC1	F-BANF	AIR FRANCE / SGACC	07.11.1945	25.02.1947	12.08.1949			PARIS-LE BOURGET			09.02.49 übertragen an AIA
141	AAC1	F-BANG	AIR FRANCE / DTA	05.10.1945	19.12.1945	06.01.1953	468		ST YAN			ab 03.1946 ausgeliehen an Telecommunications et de Signalisation, ab 11.49 übertragen an SALS, außer Dienst gestellt 07.10.1952
142	AAC1	F-BANH	AIR FRANCE / SGAC	02.10.1945	14.02.1946	21.01.1949	2937		PARIS-LE BOURGET			12.10.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 09.09.1959
143	AAC1	(F-BANI)	(AIR FRANCE)									nie an AIR FRANCE gleich an ARMEE DE L'AIR
144	AAC1	F-BANJ	AIR FRANCE / SGACC	22.10.1945	14.02.1946	20.08.1953	4939		PARIS-LE BOURGET			außer Dienst gestellt 07.1953
145	AAC1	F-BANK	AIR FRANCE / DTA	10.10.1945	08.02.1946	20.08.1953	4145		ALGER / HOJARI BOUMEDIENE			außer Dienst gestellt 01.1953 nach Unfall am 05.12.1952 Antalaha/Madagascar
146	AAC1	F-BANL	NTU									
147	AAC1	F-BANM	AIR FRANCE / DTA	22.10.1945	07.01.1946	21.01.1949	3047		PARIS-LE BOURGET			14.10.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 13.01.1961
148	AAC1	F-BANN CS-ADA F-BDYK	AIR FRANCE / DTA	26.10.1945	08.02.1946 31.12.1947	18.05.1946 19.12.1957	1.993.770		PARIS-LE BOURGET ANTANANARIVO / IVATO			ab 10.04.1946 CS-ADA Aero Portuguesa, 12.1947 F-BDYK AIR FRANCE / SALS an SGACC 01.1949-08.1949, außer Dienst gestellt 07.1957

149	AAC1	F-BANO	AIR FRANCE / *	16.10.1945					am 10.11.1945 abgeschrieben in Le Bourget
150	AAC1	F-BANP	AIR FRANCE / DTA	25.10.1945	07.01.1946	08.02.1946		PARIS-LE BOURGET	am 13.01.1946 bei Le Bouscat durch Unfall zerstört
151	AAC1	F-BANQ	SOCOTRA		24.04.1947	02.10.1951		SAIGON	nie an AIR FRANCE Staatsbesitz geblieben 20.01.1947 Flugzulassung auf F-BANQ, 24.04.1947 übertragen zur Aigle Azur, 09.1948 übertragen an Roger Colin (CATI), abgeschrieben am 21.08.1949 im Red River, Laos Kay
152	AAC1	F-BANR	AIR FRANCE/ DTA	20.11.1945	17.01.1946	24.01.1949	1847		27.08.1947 an AIA, 05.1948 ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 16.05.1960
153	AAC1	(F-BANS) OK-ZBC, OD-BBC	(AIR FRANCE / *)						nicht abgenommen, 1949 an die Bata Schuhe Tschechoslowakai verkauft, 1959 abgemeldet
154	AAC1		Marine Nationale						
155	AAC1		AIA						an ARMEE DE L'AIR 08.1947, außer Dienst gestellt 24.06.1955
156	AAC1								
157	AAC1		ARMEE DE L'AIR						außer Dienst gestellt 08.09.1955
158	AAC1		ARMEE DE L'AIR						
159	AAC1								
160	AAC1		ARMEE DE L'AIR						
161	AAC1		ARMEE DE L'AIR	02.1945					außer Dienst gestellt 09.09.1959
162	AAC1		ARMEE DE L'AIR	02.1945					außer Dienst gestellt 09.09.1959
163	AAC1		ARMEE DE L'AIR						
164	AAC1		ARMEE DE L'AIR						
165	AAC1		ARMEE DE L'AIR	10.1945					außer Dienst gestellt 22.10.1960
166	AAC1		ARMEE DE L'AIR						GT 1/64
167	AAC1		AIA						an ARMEE DE L'AIR 02.1948, außer Dienst gestellt 26.07.1960
168	AAC1		ARMEE DE L'AIR	11.1945					außer Dienst gestellt 13.01.1961
169	AAC1		ARMEE DE L'AIR						außer Dienst gestellt 18.02.1955
170	AAC1		ARMEE DE L'AIR	11.1945					außer Dienst gestellt 26.07.1960
171	AAC1		ARMEE DE L'AIR						

172	AAC1		ARMEE DE L'AIR	12.1945						außer Dienst gestellt 1955
173	AAC1		ARMEE DE L'AIR							außer Dienst gestellt 09.08.1956
174	AAC1		ARMEE DE L'AIR							in Indochina zerstört
175	AAC1		ARMEE DE L'AIR							außer Dienst gestellt 20.10.1955
176	AAC1		ARMEE DE L'AIR							
177	AAC1		ARMEE DE L'AIR							
178	AAC1		ARMEE DE L'AIR							außer Dienst gestellt 03.02.1960
179	AAC1		ARMEE DE L'AIR	01.1946						außer Dienst gestellt 17.03.1958
180	AAC1	F-BDYI	ARMEE DE L'AIR	1945	17.08.1950	20.12.1961		GAO/MALI		DTIA / ONERA F-BDYI Flugzulassung (CofA) 22.03.1950, 16.02.1956 to CEV , 29.12.1957 Societe Transfrigorifique du Soudan, außer Dienst gestellt 05.1959 an ARMEE DE L'AIR 07.1947, außer Dienst gestellt 16.05.1960
181	AAC1		AIA							
182	AAC1		ARMEE DE L'AIR							
183	AAC1		ARMEE DE L'AIR							
184	AAC1		ARMEE DE L'AIR							
185	AAC1		ARMEE DE L'AIR							
186	AAC1		ARMEE DE L'AIR	01.1946						außer Dienst gestellt 09.09.1959
187	AAC1		AIA							
188	AAC1		AIA							übertragen an ARMEE DE L'AIR 08.1948, außer Dienst gestellt 16.05.1960
189	AAC1		ARMEE DE L'AIR							Seitenrudererkennung: R
190	AAC1		AIA							an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 17.01.1955
191	AAC1		ARMEE DE L'AIR							
192	AAC1		ARMEE DE L'AIR							zerstört 05.06.1948
193	AAC1		ARMEE DE L'AIR							
194	AAC1	F-BBZF	SANA	14.06.1944	15.06.1946	07.01.1952		PARIS-LE BOURGET		übertragen an DIT 18.012.1947, 11.1949 abgemeldet und übertragen an ARMEE DE L'AIR 03.1948,
195	AAC1	F-BBYJ	SGACC	16.04.1946	08.06.1946	12.08.1949		PARIS-LE BOURGET		02.02.1949 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 01.04.1960

196	AAC1	F-BBZG		SANA	01.06.1946	01.06.1946	07.01.1952	VILLACOUBLAY-VELIZY	03.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 22.11.1956
197	AAC1	F-BBZH		SGACC	01.06.1946	01.06.1946	07.01.1952	VILLACOUBLAY-VELIZY	1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 26.06.1960
198	AAC1								
199	AAC1			ARMEE DE L'AIR					
200	AAC1			ARMEE DE L'AIR					
201	AAC1			ARMEE DE L'AIR					
202	AAC1	F-BBZI		SANA	01.06.1946	01.06.1946	30.11.1956	VILLACOUBLAY-VELIZY	1948 übertragen an ARMEE DE L'AIR
203	AAC1	F-BBZJ		SGACC	14.06.1946	15.06.1946	23.05.1957		05.04.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 18.03.1959
204	AAC1	F-BBZK	"Kerjean" oder "Kernilis"	SGACC	14.06.1946	15.06.1946	20.12.1961		später SANA Postmaschine Mulhouse-Paris, 03.1949 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 16.05.1960
205	AAC1	6311		ARMEE DE L'AIR	02.1947				02.12.1960, verkauft an Força Aérea Portuguesa (FAP), außer Dienst gestellt 1971, Museo do Ar Alverca, verkauft an Musée de l'Aviation de Melun Villaroche, wird restauriert übertragen an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 08.09.1955 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 15.07.1959
206	AAC1			ARMEE DE L'AIR					
207	AAC1			ARMEE DE L'AIR					
208	AAC1								
209	AAC1			ARMEE DE L'AIR					
210	AAC1			ARMEE DE L'AIR					
211	AAC1								
212	AAC1			ARMEE DE L'AIR					
213	AAC1			ARMEE DE L'AIR	04.1946				außer Dienst gestellt 13.01.1961
214	AAC1			AIA					11.1947 übertragen an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 14.09.1960
215	AAC1			ARMEE DE L'AIR	04.1946				außer Dienst gestellt 22.11.1966
216	AAC1	DK-2	55S, 216	Marine Nationale					im Besitz des Musée de l'air + espace, aber eingelagert in Dugny

217	AAC1								
218	AAC1								
219	AAC1		Marine Nationale						
220	AAC1								
221	AAC1	F-BBYA	STA	26.08.1946	14.08.1946	30.11.1956		LYON BRON	02.1950 an ARMEE DE L'AIR, abgeschriben 1948 Indochina
222	AAC1	F-BBYB 7208, YU-????	STA	26.08.1946	14.08.1946	07.01.1952		LYON BRON	an ARMEE DE L'AIR,dann YUGOSLAV AIR FORCE, später JAT Jugoslovenski Aerotransport, heute im Museum in Belgrade als AIR FRANCE / *
223	AAC1	F-BBYC	STA	26.08.1946	14.08.1946	30.11.1956		LYON BRON	Landeunfall am 02.03.1948 Oran-Perpignan-Lyon, Absturz in den Golf von Lion , abgeschriben am 03.03.1948 , 4 Tote
224	AAC1	F-BBYD	Air Ocean	14.06.1946	14.06.1946	07.01.1952		PARIS-LE BOURGET	18.06.1947 beschlagnahmt in Le Bourget, 02.1949 an ARMEE DE L'AIR
225	AAC1	F-BBYE	LASO France	27.06.1946	28.06.1946	15.04.1957		VILLACOUBLAY-VELIZY	11.09.1947 an ARMEE DE L'AIR
226	AAC1	F-BBYF	SGACC	20.06.1946	15.07.1946	28.09.1951		HANOI/VIETNAM	registriert auf die SGACC, 24.08.1950 übertragen an Autrex, Absturz am 26.07.1951 Lao Cai/Vietman, 1 Toter
227	AAC1	F-BBYG	SGACC	13.04.1946	01.07.1946	08.06.1949		PARIS-LE BOURGET	registriert auf die SGACC, abgeschriben am 30.04.1947 Niamey/Niger
228	AAC1	F-BBYH	SGACC	20.06.1946	01.07.1946	08.06.1949		PARIS-LE BOURGET	registriert auf das SGACC, ausgeliehen an Telecommunications et de Signalisation, abgeschriben am 30.05.1947 Aoulef, Algerien 3 Tote (Besatzung)
229	AAC1	F-BBYI	SGACC	17.06.1946	08.05.1947	06.01.1953		ST YAN	registriert auf das SGACC, abgeschriben 1951
230	AAC1	F-BBZL	AIR ATLAS	27.06.1946	04.11.1946	02.04.1954		HANOI/VIETNAM	08.11.1948 an AVIONS BLEUS, 02.12.1949 an LEBRETON JEAN MARI, 30.09.1950 an Autrex, abgeschriben am 11.05.1953
231	AAC1	F-BBYK	TAI	25.06.1946	01.07.1946	20.04.1951		PARIS-LE BOURGET	in Hanoi , Landeunfall aus unerklärbarem Grund abgeschriben durch Unfall am 06.01.1947 am Berg Ventoux auf dem Flug Marseille- Lyon - Paris im Schneesturm auf 1911 Meter

232	AAC1	F-BBYL		TAI	25.06.1946	01.07.1946	25.01.1949		PARIS-LE BOURGET	abgeschrieben am 26.10.1946 auf dem Flugplatz Marseille-Marigane
233	AAC1	F-BBYM		TAI	25.06.1946	01.07.1946	07.01.1952		VILLACOUBLAY-VELIZY	12.07.1948 an DTIA/ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 04.09.1958
234	AAC1	F-BBYN	6314	TAI	25.06.1946	01.07.1946	07.01.1952		VILLACOUBLAY-VELIZY	12.07.1948 an DTIA/ARMEE DE L'AIR, 10.12.60, Força Aérea Portuguesa, a. D. gestellt 1971
235	AAC1	F-BBYO	"Martine"	Avions Bleus	15.10.1946	17.10.1946	07.01.1952		PERPIGNAN RIVESALTES	Ende 1948 an ARMEE DE L'AIR
236	AAC1	F-BBYP		AERO CARGO	21.10.1946	21.10.1946	27.10.1956		LYON BRON	Ende 1947 an ARMEE DE L'AIR, zerstört 14.09.1955
237	AAC1	F-BBYQ		CGT	05.07.1946	10.07.1946	07.01.1952		ALGER / HOUARI BOUMEDIENE	10.1948 übertragen an ARMEE DE L'AIR
238	AAC1	F-BBYR		CGT	05.07.1946	10.07.1946	30.11.1956		ALGER / HOUARI BOUMEDIENE	Ende 1948 übertragen an ARMEE DE L'AIR
239	AAC1	F-BBYS		CGT	19.07.1946	23.07.1946	07.01.1952		ALGER / HOUARI BOUMEDIENE	07.1948 übertragen an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 01.04.1960
240	AAC1	F-BBYT		AIR NOLIS	27.06.1946	04.11.1946	18.08.1952		RABAT/MAROKKO	04.11.1946 zur AIR ATLAS, abgeschrieben 1951
241	AAC1	(F-BBYU)		(AIR FRANCE)						nicht abgenommen ab 05.1646 an ARMEE DE L'AIR, a. D. gestellt 26.07.1960
242	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
243	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
244	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
245	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
246	AAC1	F-BBZA	"Kerguern"	AIR NOLIS	27.06.1946	28.06.1946	15.04.1957		VILLACOUBLAY-VELIZY	1947 übertragen an SANA "Kerguern". 11.09.1947 an ARMEE DE L'AIR, a. D. gestellt 13.01.1961
247	AAC1	F-BBZB		SOCOTRA	10.07.1946	19.07.1946	30.11.1956		PARIS-LE BOURGET	02.1948 übertragen an DTIA
248	AAC1	F-BBZC		SOCOTRA	30.07.1946	31.07.1946	28.05.1951		PARIS-LE BOURGET	abgeschrieben am 02.01.1948 in Casablanca Bei der Landung beschädigt, keine Tote/Verletzte
249	AAC1	F-BBZD		CGT	19.07.1946	23.07.1946	07.01.1952		ALGER / HOUARI BOUMEDIENE	10.1948 übertragen an ARMEE DE L'AIR
250	AAC1	F-BBZE	F-RAOF	Aigle Azur	30.09.1946	01.10.1946	23.05.1957		NICE COTE AZUR	nach Unfall am 05.04.1947 repariert, 05.1948 an ARMEE DE L'AIR, a. D. gestellt 26.07.1960
251	AAC1			ARMEE DE L'AIR						
252	AAC1			ARMEE DE L'AIR	05.1946					außer Dienst gestellt 16.05.1960

283	AAC1	F-BCAC	CdTALR	26.07.1947	27.07.1946	30.11.1956	NICE COTE AZUR	31.01.1947 Aigle Azur, ende 1947 an ARMÉE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 22.11.1960
284	AAC1	F-BCAD	CdTALR	29.07.1946	29.07.1946	28.02.1947	PARIS-LE BOURGET	verunglückt und abgeschrieben 01.11.46 in St. Leger, Haute Vienne, 24 Tote
285	AAC1	F-BCAE	STA		29.01.1947	07.01.1952	LYON BRON	27.06.1957 übertragen an ARMÉE DE L'AIR
286	AAC1	F-BCAE	SdTAAP	19.07.1946	06.03.1947	06.03.1957	CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN	1947 to STA, 09.1948 an ARMÉE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 26.08.1960
287	AAC1	F-BCAF	SdTAAP	13.03.1947				02.1950 übertragen an ARMÉE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 01.04.60
288	AAC1	F-BEPD	DTIA CATRE	16.03.1948	23.03.1948	25.01.1949	VILLACOUBLAY-VELIZY	produziert 1946, an ARMÉE DE L'AIR 09.1948
289	AAC1		ARMÉE DE L'AIR	12.1946				03.02.1960
290	AAC1		ARMÉE DE L'AIR	12.1946				22.10.1955
291	AAC1	6310	ARMÉE DE L'AIR	09.1946				02.12.60, Força Aérea Portuguesa, außer Dienst gestellt 1971, heute im TAM Museu Sao Carlos
292	AAC1		ARMÉE DE L'AIR	09.1946				außer Dienst gestellt 09.01.1957
293	AAC1		ARMÉE DE L'AIR					
294	AAC1		ARMÉE DE L'AIR					außer Dienst gestellt 26.08.1960
295	AAC1		ARMÉE DE L'AIR	10.1946				außer Dienst gestellt 20.10.1955
296	AAC1		ARMÉE DE L'AIR	1947				außer Dienst gestellt 13.01.1961
297	AAC1		ARMÉE DE L'AIR					abgestürzt u. abgeschrieben 14.12.1948 in Nigeria
298	AAC1		ARMÉE DE L'AIR					abgestürzt und abgeschrieben 05.12.1957 in der Französischen Sahara
299	AAC1		ARMÉE DE L'AIR					
300	AAC1		ARMÉE DE L'AIR	07.1948				außer Dienst gestellt 14.09.1960
301	AAC1		ARMÉE DE L'AIR					
302	AAC1		ARMÉE DE L'AIR	10.1946				außer Dienst gestellt 29.08.1955
303	AAC1		ARMÉE DE L'AIR					
304	AAC1		ARMÉE DE L'AIR	10.1945				außer Dienst gestellt 14.09.1960
305	AAC1		ARMÉE DE L'AIR					
306	AAC1		ARMÉE DE L'AIR					zerstört 09.07.1954

307	AAC1		ARMEE DE L'AIR							
308	AAC1	F-BCHE	Air Ocean	07.11.1946	04.11.1946	30.04.1952		PARIS-LE BOURGET	18.06.1947 beschlagnahmt in Le Bourget, 02.1949 übertragen an den Staat	
309	AAC1	F-BCHF	Avions Bleus	05.12.1946	11.12.1946	07.01.1952		PERPIGNAN RIVESALTES	02.1949 übertragen an ARMEE DE L'AIR	
310	AAC1	F-BCHB	SAC	18.09.1946	20.09.1946	07.01.1952		LYON BRON	11.1947 übertragen an ARMEE DE L'AIR	
311	AAC1	F-BCHD	AIR FRANCE/CTA	18.10.1946	18.10.1946	03.02.1947			abgeschrieben am 23.10.1946 durch Unfall Baherya (Wadi El Rayan) Ägypten, 1 Toter	
312	AAC1	F-BCHA	TAI	12.09.1946					Ende 1947 übertragen an ARMEE DE L'AIR	
313	AAC1	F-BCHC	CGT	28.09.1946	28.09.1946	07.01.1952		ALGER / HOUARI BOUMEDIENE	09.1948 übertragen an ARMEE DE L'AIR, zerstört 23.04.1958	
314	AAC1	F-BCHI	Aigle Azur	15.11.1946	13.11.1946	07.01.1952		NICE COTE AZUR	Ende 1947 übertragen an ARMEE DE L'AIR	
315	AAC1	F-BCHJ	"Ville de Oujda"	AIR ATLAS	06.11.1946	06.11.1946	01.04.1958	2059	DOUALA/Cameroun	23.08.1950 übertragen an AIR FRANCE danach an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 09.1956
316	AAC1	F-BCHK	"Ville de Marrakech", YU-ACE	AIR ATLAS	05.11.1946	05.11.1946	31.03.1951		PERPIGNAN RIVESALTES	im beschädigten Zustand 08.11.1948 zu Avions Bleus, 03.1951 zu JAT Jugoslawia, abgestürzt am 29.06.1951 nahe Rijeka auf dem Weg nach Zagreb in schlechtem Wetter, 14 Tote
317	AAC1	F-BCHL	"Ville de Rabat"	AIR ATLAS	09.12.1946	07.12.1946	18.08.1952		RABAT/Marokko	a. D. gestellt 18.08.1952 und verschrottet
318	AAC1	F-BCHM		AIR ATLAS	09.11.1946	05.11.1946	18.08.1952		RABAT/Marokko	a. D. gestellt 18.08.1952 und verschrottet
319	AAC1	F-BCHN		AIR ATLAS	21.10.1946	04.11.1946	18.08.1952		RABAT/Marokko	a. D. gestellt 18.08.1952 und verschrottet
320	AAC1	F-BCHO	"Ville de Safi"	AIR ATLAS	06.11.1946	06.11.1946	28.02.1957		RABAT/Marokko	11.1949 übertragen an ARMEE DE L'AIR
321	AAC1	F-BCHP	"Ville de Mogador"	AIR ATLAS	10.12.1946	09.12.1946	01.04.1958	2242	DOUALA/Cameroun	22.08.1950 übertragen an Air France, außer Dienst gestellt 11.1954, danach ARMEE DE L'AIR
322	AAC1	F-BCHQ	"Ville de Meknes"	AIR ATLAS	26.10.1946	04.11.1946	21.05.1957		RABAT/Marokko	abgeschrieben 30.08.1947 El Hajeb/Marokko in Berge abgestürzt, 1 Toter
323	AAC1	F-BCHH	Aerocargo		27.11.1946	28.11.1946	20.04.1951		LYON BRON	abgeschrieben am 14.07.1947 auf dem Flugplatz Vichy-Charmeil beim Landen
324	AAC1	F-BCHG		TAI	25.10.1946	26.10.1946	07.01.1952		PARIS-LE BOURGET	ende 1947 übertragen an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 18.09.1956

325	AAC1	6321	ARMEE DE L'AIR		19.12.60 Força Aérea Portuguesa, außer Dienst gestellt 1971, nach Alverca transportiert, wurde als Ersatzteillager benutzt (Brüssel)
326	AAC1		ARMEE DE L'AIR	12.1946	außer Dienst gestellt, 16.05.1960
327	AAC1		ARMEE DE L'AIR		Unfall 10.10.1956
328	AAC1	F-RBEH 328	ARMEE DE L'AIR		Kollision bei Tourane(Da Nang) in der Luft mit AAC1 F-RBDK 384, 2x15 Tote - je 2x Crew, je 13 Falls.
329	AAC1				
330	AAC1		ARMEE DE L'AIR		
331	AAC1		ARMEE DE L'AIR		
332	AAC1		ARMEE DE L'AIR		
333	AAC1		ARMEE DE L'AIR		
334	AAC1	DG	ARMEE DE L'AIR		eingesetzt in GT1.34 oder 1.64
335	AAC1		ARMEE DE L'AIR		
336	AAC1		ARMEE DE L'AIR		
337	AAC1				
338	AAC1				
339	AAC1		ARMEE DE L'AIR		
340	AAC1		ARMEE DE L'AIR		
341	AAC1		ARMEE DE L'AIR	12.1946	
342	AAC1		ARMEE DE L'AIR	12.1946	Unfall 02.04.1957 Djanet , Französische Sahara
343	AAC1		ARMEE DE L'AIR		außer Dienst gestellt 13.06.1955
344	AAC1		ARMEE DE L'AIR		
345	AAC1		ARMEE DE L'AIR		
346	AAC1				
347	AAC1				
348	AAC1		ARMEE DE L'AIR	12.1948	außer Dienst gestellt 13.01.1961
349	AAC1		ARMEE DE L'AIR		
350	AAC1		ARMEE DE L'AIR	12.1946	außer Dienst gestellt 23.11.1960
351	AAC1		ARMEE DE L'AIR		außer Dienst gestellt 20.10.1955
352	AAC1		ARMEE DE L'AIR		
353	AAC1		ARMEE DE L'AIR		
354	AAC1		ARMEE DE L'AIR		außer Dienst gestellt 13.01.1961

355	AAC1		ARMEE DE L'AIR	03.1947						außer Dienst gestellt 09.09.1959
356	AAC1		ARMEE DE L'AIR	03.1947						außer Dienst gestellt 08.12.1960
357	AAC1	6323	ARMEE DE L'AIR	10.1945						19.12.60 Força Aérea Portuguesa
358	AAC1		ARMEE DE L'AIR	03.1947						außer Dienst gestellt 16.05.1960
359	AAC1		ARMEE DE L'AIR							außer Dienst gestellt 20.10.1955
360	AAC1		ARMEE DE L'AIR							
361	AAC1		ARMEE DE L'AIR	07.1947						außer Dienst gestellt 13.01.1961
362	AAC1		ARMEE DE L'AIR	04.1947						außer Dienst gestellt 08.09.1965
363	AAC1		ARMEE DE L'AIR	1947						benutzt bis 1957, 28.03.1958 übertragen an das Deutsches Museum für 1 Franc
364	AAC1		ARMEE DE L'AIR							außer Dienst gestellt 02.02.1956
365	AAC1		ARMEE DE L'AIR	04.1947						außer Dienst gestellt 26.07.1960
366	AAC1	6312	ARMEE DE L'AIR	04.1947						außer Dienst gestellt 26.07.1960
367	AAC1		ARMEE DE L'AIR	1947						
368	AAC1		ARMEE DE L'AIR							
369	AAC1		ARMEE DE L'AIR							
370	AAC1		ARMEE DE L'AIR							
371	AAC1		ARMEE DE L'AIR							
372	AAC1		ARMEE DE L'AIR	10.1945						außer Dienst gestellt 16.05.1960
373	AAC1		ARMEE DE L'AIR							
374	AAC1		ARMEE DE L'AIR							
375	AAC1		ARMEE DE L'AIR	06.1947						außer Dienst gestellt 16.05.1960
376	AAC1		ARMEE DE L'AIR	06.1947						06.12.1958 an Marine Nationale
377	AAC1		ARMEE DE L'AIR							
378	AAC1		ARMEE DE L'AIR							
379	AAC1		ARMEE DE L'AIR							
380	AAC1	F-BCHT	SOCOTRA	04.07.1947	04.07.1947	06.07.1957		PARIS-LE BOURGET		zurück zu DTIA 02.1948, übertragen an ARMEE DE L'AIR dann Marine Nationale
381	AAC1	F-BCHX	TAI	30.05.1947	30.05.1947	21.05.1947		VILLACOUBLAY-VELIZY		ende 1947 übertragen an ARMEE DE L'AIR, 22.09.1948 DTIA
382	AAC1	F-BDYA	TAI	09.07.1947	08.07.1947	07.01.1952				außer Dienst gestellt 20.10.1955 Ende 1948 übertragen an ARMEE DE L'AIR
383	AAC1	F-BCHZ	Avions Bleus	17.06.1947	17.06.1947	07.01.1952		PERPIGNAN RIVESALTES		Ende 1947 übertragen an ARMEE DE L'AIR

384	AAC1	F-BCHR 384/F-RBDK	STA Alps Provence	23.07.1947	23.07.1947	30.10.1957	MARSEILLE PROVENCE	Kollision bei Tourane(Da Nang) in der Luft mit AAC1 F-RBEH 328, 2x15 Tote - je 2x Crew + je 13 Falls.
385	AAC1	F-BDYB	Avions Bleus	08.07.1947	08.07.1947	07.01.1952	PERPIGNAN RIVESALTES	02.1949, übertragen an ARMEE DE L'AIR
386	AAC1	F-BCHU	SOCOTRA	14.08.1947	13.08.1947	30.10.1957	PARIS-LE BOURGET	zurück zu DTIA 02.1948
387	AAC1	F-BCHY	TAI	09.07.1947	30.07.1947	30.10.1957	NICE COTE AZUR	12.1948 Aigle Azur, danach übertragen an ARMEE DE L'AIR
388	AAC1	F-BDYJ	Avions Bleus	26.09.1947	26.09.1947	07.01.1952	PERPIGNAN RIVESALTES	01.1949 übertragen an ARMEE DE L'AIR
389	AAC1	F-BDYM	ARMEE DE L'AIR	07.1947	23.10.1951	29.06.1956	BRETIGNY SUR ORGE	18.04.1951 ausgeschieden aus der Armee De L'Air, am 23.10.1951 an Prefecture de Police F-BDYM, ca 1954 zurückübertragen an ARMEE DE L'AIR, a. D. gestellt 03.1955
390	AAC1	F-BDYD	LASO Fance	14.08.1947				02.1950 übertragen an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt. 26.07.1960
391	AAC1	F-BCHV	CTA	17.11.1947	25.11.1947	31.12.1957	PARIS-LE BOURGET	zurück zu DTIA 02.1948, übertragen an ARMEE DE L'AIR, a. D. gestellt 18.01.1960
392	AAC1	6318	ARMEE DE L'AIR					19.12.60 PORTUGUESE AIR FORCE
393	AAC1		ARMEE DE L'AIR	1947				außer Dienst gestellt 22.11.1960
394	AAC1							
395	AAC1							
396	AAC1							
397	AAC1		ARMEE DE L'AIR					außer Dienst gestellt 18.01.1960
398	AAC1	F-BDYF	DTIA/GECAT	20.08.1947	21.08.1947	28.05.1951	ALGER / HOUARI BOUMEDIENE	02.1950 übertragen an ARMEE DE L'AIR, zerstört 29.06.1957
399	AAC1	F-BDYG	DTIA/GECAT	16.09.1947	16.09.1947	30.10.1957	ALGER / HOUARI BOUMEDIENE	außer Dienst gestellt 02.1950
400	AAC1	F-BDYC	SOCOTRA	17.11.1947	27.11.1947	31.12.1957	PARIS-LE BOURGET	außer Dienst gestellt 02.1950
401	AAC1	F-BDYH	SANA	10.1947	21.10.1947	03.01.1953	PARIS-LE BOURGET	abgeschrieben am 13.11.1947 durch Unfall Baumberührung im Jura bei La Joux(Les Bouchoux)
402	AAC1		ARMEE DE L'AIR					
403	AAC1		ARMEE DE L'AIR	03.1948				außer Dienst gestellt 13.01.1961
404	AAC1	F-BDYE	SANA	06.08.1947	08.08.1947	09.11.1951	MARSEILLE PROVENCE	13.10.1949 zu DTIA/Air Pret Transimax, Absturz am 12.05.1951 Rovigo-Bouagara/Algerien, 3 Tote(Crew)
405	AAC1		ARMEE DE L'AIR					
406	AAC1		ARMEE DE L'AIR					

407	AAC1	ARMEE DE L'AIR		
408	AAC1	ARMEE DE L'AIR	03.1948	außer Dienst gestellt 20.10.1955
409	AAC1	ARMEE DE L'AIR	09.1947	an ARMEE DE L'AIR, dann Marine Nationale
410	AAC1	ARMEE DE L'AIR		
411	AAC1	ARMEE DE L'AIR		
412	AAC1	ARMEE DE L'AIR		
413	AAC1	ARMEE DE L'AIR		
414	AAC1	ARMEE DE L'AIR		
415	AAC1	ARMEE DE L'AIR	12.1948	außer Dienst gestellt 22.11.1960

Ateliers Aero.colombes A.A.C. 1 = AAC1

*	MINISTERE DE L'AIR / DIRECTION DES TRANSPORTS AERIENS
DTA	MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS
DTIA	DIR TECHNIQUE ET INDUSTRIELLE DE L'AERONAUTIQUE
GECAT	SOCIETE GROUPE D'ETUDE ET DE CONSTRUCTION D'AVIONS DE TOURISME
Avions Bleus	SOCIETE COMPAGNIE DES TRAVAUX ET SERVICES AERIENS / LES AVIONS BLEUS
TAI	COMPAGNIE DES TRANSPORTS AERIENS INTERCONTINENTAUX
Aerocargo	SOCIETE AERO CARGO
CGT	SOCIETE COMPAGNIE GENERALE TRANSSAHARIENNE
SdTAAP	SOCIETE DE TRANSPORTS AERIENS ALPES PROVENCE
STA	SOCIETE TRANSATLANTIQUE AERIENNE
CdTALR	COMPAGNIE DES TRANSPORTS AERIENS DU LANGUEDOC ROUSSILLON
SOCOTRA	SOCIETE COOPERATIVE DE TRAMPING AERIEN
Aigle Azur	SOCIETE COMPAGNIE AERIENNE TRANSPORTS MEDITERRANEENS AIGLE AZUR
CTA	SOCIETE COOPERATIVE DE TRANSPORTS AERIENS
SAC	SOCIETE AERO CARGO
SAO	SOCIETE AIR OCEAN
LASOFRANCE	SOCIETE DES LIGNES AERIENNES DU SUD OUEST DE LA FRANCE / LASOFRANCE
AUTEX	STE AUTREX LE BRETON LOPEZ LORETA ET CIE/VIETNAM
SGACC	SECRETARIAT GENERAL A L'AVIATION CIVILE ET COMMERCIALE
SANA	STE AUXILIAIRE DE NAVIGATION AERIENNE
SALS	SERVICE DE L'AVIATION LEGERE ET SPORTIVE
SGAC	SECRETARIAT GENERAL A L'AVIATION CIVILE

SNECMA

Société Nationale d'Étude et de Construction de Moteurs d'Aviation

www.ju52.org - Bernd Pirkel